

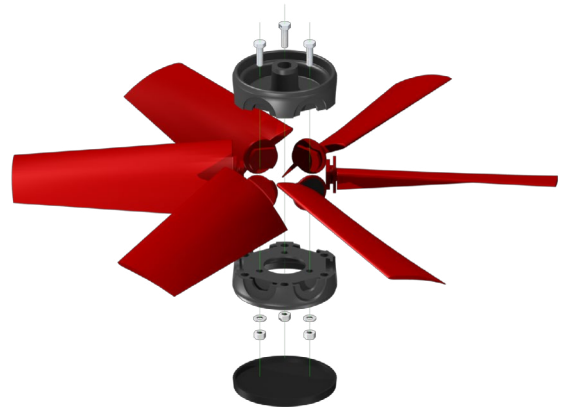


Axiaal waaiers C-systeem

Dankzij een jarenlange ervaring met het ontwikkelen en produceren van waaiers voor de Multifan ventilatoren, heeft Vostermans Ventilation een diepgaande kennis verworven over alles wat met axiaalwaaiers te maken heeft. Het ligt voor de hand dat aan één van de belangrijkste onderdelen van de ventilatoren - de waaier - optimale aandacht besteedt wordt. Dit heeft als resultaat dat Multifan waaiers van hoge kwaliteit zijn en een breed toepassingsgebied hebben.

C-systeem

De schoepwortel is fabrieksmatig voorzien van een wortel met 2 vlakke kanten en heeft dus een vaste schoephoek (25 t/m 45°). Dit houdt in dat de hoek door de klant niet meer veranderd kan worden. Dit systeem is verkrijgbaar voor de schoepprofielen 2, 3 en 5. Het C-systeem wordt hoofdzakelijk gebruikt bij kleinere ventilatoren en/of lagere toerentallen. Het voordeel van dit systeem is de eenvoudige montage van de schoepwiel. De bladen kunnen op iedere gewenste diameter geleverd worden.



Schoepprofielen

Type 2



Smal, slank profiel bedoeld voor de kleinere diameters van 200 mm t/m 450 mm. Dit profiel wordt hoofdzakelijk toegepast voor 1400 RPM en 2800 RPM aandrijvingen. Het toepassingsgebied is breed, vanwege een vlakke rendementskromme. Dit type is te leveren in linksdraaiende of rechtstdraaiende uitvoeringen bestaande uit diverse materialen polypropyleen, polypropyleen met glasvezel of nylon.

Type 3



Het meest verkochte profiel voor toepassingen van diameters van 200 t/m 710 mm. Dit schoepprofiel wordt hoofdzakelijk toegepast op 1400 RPM units, maar bij 900 RPM levert deze ook uitstekende resultaten. Het toepassingsgebied is zeer breed, dankzij de eigenschappen en goede resultaten op het gebied van druk en rendement. Type 3 kan geleverd worden in diverse materialen. Tevens kan een links- of rechtsdraaiende uitvoering geleverd worden.

Type 5



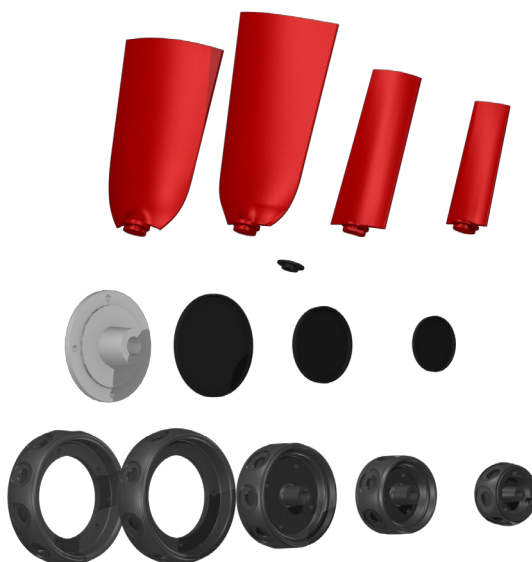
Dit schoepprofiel is speciaal ontwikkeld voor de diameters van 300 t/m 710 mm. Schoepprofiel type 5 wordt hoofdzakelijk ingezet bij 900 RPM en 1400 RPM. Kenmerkend voor dit profiel is de hoge drukopbouw bij een goed rendement.

Technische informatie

Diameter hartschijf	Max. aantal schoepen	Materiaal hartschijf	Materiaal schoep	Max. naaf lengte	Diameter asgat		Max. diameter waaier per schoeptype in mm						Aantal schoepen	
					Min	Max	2		3		5			
							L*	R*	L*	R*	L*	R*		
80	6	Kunststof	PP/PG/N	29	8	9,5	400	-	-	-	-	-	-	2/3/6
100	6	Aluminium / kunststof	PP/PG/N	62	0	24	424	-	544	526	639	-	2/3/6	
135	8	Aluminium / kunststof	PP/PG/N	60	0	24	459	-	579	561	674	-	2/4/8	
170	8	Aluminium / kunststof	PP/PG/N	87	0	32	496	-	616	589	711	-	2/4/8	
170	10	Aluminium / kunststof	PP/PG/N	87	0	32	496	-	616	589	711	-	5/10	
280	14	Aluminium / kunststof	PP/PG/N	62	0	42	-	-	-	-	818	-	2/7/14	

Tolerantie op maximale diameter ongeveer 3 mm.

L = rotatierichting linksom (blazend)
 R = rotatierichting rechtsom (blazend)
 PP = Polypropyleen
 PG = Polypropyleen glasvezel
 N = Nylon



VOSTERMANS VENTILATION

Vostermans Ventilation B.V.
 P.O. Box 3025
 NL-5902 RA Venlo – Holland
 Tel. +31 (0)77 389 32 32
 Fax +31 (0)77 382 08 93
ventilation@vostermans.com
www.vostermans.com

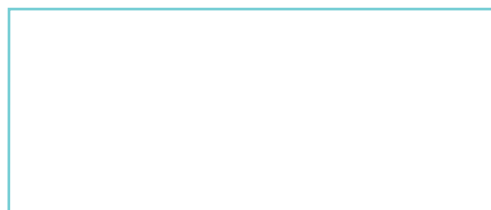
Vostermans Ventilation S.A.R.L.
 B.P. 1801
 27018 Evreux Cedex
 France
 Tel. +33 (0)2 32 38 11 00
 Fax +33 (0)2 32 33 37 12
ventilation@vostermansfrance.com
www.vostermans.com

Vostermans Ventilation Inc.
 2439 S.Main St. – USA
 Bloomington, IL 61704
 Tel. +1 309 827 - 9798
 Fax +1 309 829 - 1993
ventilation@vostermansusa.com
www.vostermansusa.com

Vostermans Ventilation Sdn. Bhd.
 330, Lot 2593, Jln Seruling 59, Kws3,
 Tmn Klang Jaya, 41200, Klang,
 Selangor D.E., Malaysia
 Tel. +60 (0)33324 3638 (HL)
 Fax +60 (0)33324 1239
ventilation@vostermansasia.com
www.vostermans.com

Vostermans Ventilation B.V. ontwikkelt, produceert en distribueert het complete programma van:

Multifan 



Alle rechten voorbehouden. Vostermans Companies is niet verantwoordelijk voor onnauwkeurige of incomplete data. Indien er vragen en / of opmerkingen zijn, neem dan contact op met ventilation@vostermans.com

