



## Les hélices Système-K

Grâce à de nombreuses années d'expérience dans le développement et la fabrication d'hélices pour ventilateurs Multifan, Vostermans Ventilation possède un savoir-faire sur tout ce qui a trait aux hélices. Il est évident qu'une des pièces les plus importantes du ventilateur – l'hélice – se voit accorder une attention primordiale. Ainsi, les hélices Multifan sont de haute qualité et sont utilisées dans une large gamme d'applications.

### Système K

Dans le système K, le moyeu et la pale sont fabriqués avec deux encoches. Au moment de l'assemblage, une bague de positionnement est placée entre le moyeu et la pale et détermine l'angle de la pale.

Ces bagues de positionnement permettent d'obtenir un angle de 25° à 45°. L'avantage est qu'il suffit d'avoir un seul type de pale et les différentes bagues de positionnement pour répondre à tous les angles possibles.



### Les différents types de pales

#### Type 2



Petite et fine pour les plus petits diamètres de 200 à 450 mm. Ce profil est couramment utilisé pour les moteurs à 1400 tr/mn et 2800 tr/mn. La gamme d'applications est assez large en raison de sa forme extérieure arrondie. Ce type de lames est disponible en plusieurs matériaux. Celle-ci est également disponible sous deux versions de déplacement : sens horaire et sens anti horaire.

#### Type 3



Le type de pales le plus répandu, d'un diamètre de 200 à 710 mm. Cette pale est couramment utilisée avec des moteurs à 1400 tr/mn mais offre également d'excellentes performances à 900 tr/mn. Grâce à ses propriétés et son rendement liés à la pression, la gamme d'applications est très diversifiée. Le type de pale 3 est disponible en plusieurs matériaux. Celle-ci est également disponible sous deux versions de déplacement : sens horaire et sens anti horaire.

#### Type 4



Ce profil est employé pour les petites hélices dont le diamètre peut aller de 300 jusqu'à 820 mm avec des pressions faibles. Le profile type 4 peut seulement être fabriqués dans une exécution à gauche.

## Détails techniques

Diamètre du moyeu	Nombre maximal de pales	Matériau du moyeu	Matériau blade	Max. hub length	Diamètre du trou à percer		Diamètre maximal de l'hélice par type de pale en mm						Nombre de pales
					Min	Max	2		3		5		
							L*	R*	L*	R*	L*	R*	
100	6	Aluminium	PP/PG/N	42	7	19	430	427	545	541	643	-	2/3/6
135	8	Aluminium	PP/PG/N	42	0	24	465	458	576	572	674	-	2/4/8

Tolérance sur le diamètre maximal d'environ 3 mm.

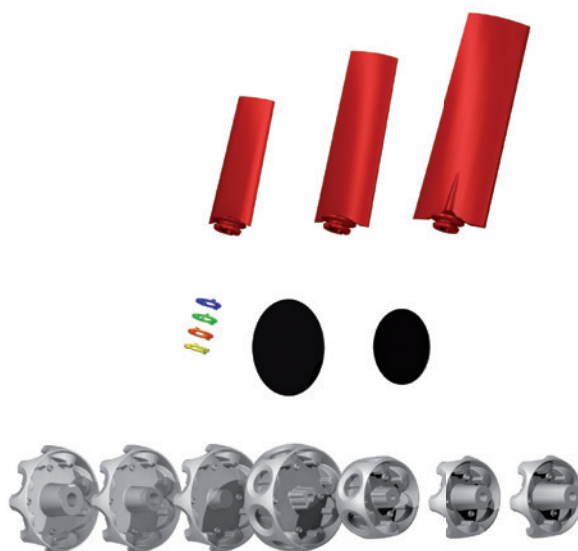
L = sens de déplacement vers la gauche (sens anti horaire) (soufflage)

R = sens de déplacement vers la droite (sens horaire) (soufflage)

PP = polypropylène

PG = fibre de verre et polypropylène

N = nylon



### VOSTERMANS VENTILATION

Vostermans Ventilation B.V.  
P.O. Box 3025  
NL-5902 RA Venlo – Holland  
Tel. +31 (0)77 389 32 32  
Fax +31 (0)77 382 08 93  
[ventilation@vostermans.com](mailto:ventilation@vostermans.com)  
[www.vostermans.com](http://www.vostermans.com)

Vostermans Ventilation S.A.R.L.  
B.P. 1801  
27018 Evreux Cedex  
France  
Tel. +33 (0)2 32 38 11 00  
Fax +33 (0)2 32 33 37 12  
[ventilation@vostermansfrance.com](mailto:ventilation@vostermansfrance.com)  
[www.vostermans.com](http://www.vostermans.com)

Tous droits réservés. Vostermans Companies n'est pas responsable pour détails inexacts ou incomplets. En cas de questions et / ou commentaires vous contactez [ventilation@vostermans.com](mailto:ventilation@vostermans.com).

Vostermans Ventilation Inc.  
2439 S.Main St. – USA  
Bloomington, IL 61704  
Tel. +1 309 827 - 9798  
Fax +1 309 829 - 1993  
[ventilation@vostermansusa.com](mailto:ventilation@vostermansusa.com)  
[www.vostermansusa.com](http://www.vostermansusa.com)

Vostermans Ventilation Sdn. Bhd.  
330, Lot 2593, Jln Seruling 59, Kws3,  
Tmn Klang Jaya, 41200, Klang,  
Selangor D.E., Malaysia  
Tel. +60 (0)33324 3638 (HL)  
Fax +60 (0)33324 1239  
[ventilation@vostermansasia.com](mailto:ventilation@vostermansasia.com)  
[www.vostermans.com](http://www.vostermans.com)

Vostermans Ventilation B.V. développe, fabrique et commercialise des produits de:

**Multifan** 

